

MEDIOLANUM CUP

REGATA · D'ALTURA

Seconda edizione
RIMINI-PESARO-TRIESTE
19 SETTEMBRE 2020
con la collaborazione del



BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica Club Nautico Rimini ASD - P. le Boscovich, 12-47921 Rimini (RN) - Tel. 0541 26520 Fax 0541 56878 mail: cnrimini@cnrimini.com web: www.cnrimini.com, con la collaborazione del Club Nautico Pesaro ed il patrocinio del Comune di Rimini.

2. LOCALITÀ e DATA

Rimini ➡ Pesaro ➡ Rimini * **19 settembre 2020**

3. PROGRAMMA

18/09	Perfezionamento iscrizioni	Dalle 15,00	Alle 19,00
19/09	Skipper meeting	09,00	
19/09	Segnale di avviso	10,00	
19/09	Arrivo a Rimini	Entro le 19.00	
20/09	Premiazioni a seguire apericena	18,00	

Il C.O. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di modificare il programma previsto.

4. REGOLAMENTI APPLICATI

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore. La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

- 4.1 La regata sarà disciplinata dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).
 - 4.2 La Normativa ed i regolamenti FIV per la Vela D'altura.
 - 4.3 Il presente Bando di Regata.
 - 4.4 Le Istruzioni di Regata, che in caso di contrasto con il Bando di Regata avranno prevalenza.
 - 4.5 Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in questo raggruppamento).
 - 4.6 Rating FIV.
 - 4.7 Eventuali e successivi comunicati del C.O., del CdR che saranno esposti all'albo ufficiale presso l'ingresso del sodalizio almeno 2 ore prima della partenza.
 - 4.8 Prescrizioni delle Autorità marittime.
 - 4.9 Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate sez. C. (VERSIONE AGGIORNATA AL 14 GIUGNO 2020 e le eventuali successive modifiche)
- I concorrenti sono tenuti a rispettare il Codice di Comportamento Etico-Sportivo della Federazione Italiana Vela.

5. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 5.1. Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti classi: **Monotipi, Open, Vele Bianche, Sciarrelli ORC- RATING FIV.**
- 5.2. La regata è aperta a tutte le barche staziate ORC.
- 5.3. Sono ammesse imbarcazioni prive di certificazione ma che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2019 per regate di categoria 4, con obbligo di GPS e VHF marino e con le dotazioni di bordo obbligatorie previste dalla normativa italiana.
- 5.4. **Le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00.** E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

6. CLASSI-SUDDIVISIONE IN RAGGRUPPAMENTI

Raggruppamento ORC.

Raggruppamento RATING FIV.

Raggruppamento OPEN: le imbarcazioni della classe OPEN saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento:

Classe Mini	da mt 6,50 a mt 8,99
Classe Alfa	da mt 9,00 a mt 10,50
Classe Bravo	da mt 10,51 a mt 12,20
Classe Charlie	da mt 12,21 a mt 13,90
Classe Delta	da mt 13,91 a mt 15,90
Classe Maxi	oltre mt 15,91
Classe Sciarelli	

Raggruppamento VELE BIANCHE

Le barche della Classe Vele Bianche, per essere ammesse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l'esclusione quindi di Spinnaker, gennaker o altre vele non inferite e vele di forza non inferite.

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

7. ISCRIZIONI

7.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV al link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=34805> entro le ore 19,00 di Sabato 12 settembre. Chi perfezionerà l'iscrizione con il pagamento della tassa di iscrizione, con bonifico alle seguenti coordinate IT 47 L 08995 24217 043010001958 presso Riviera Banca intestato a Club Nautico Rimini ASD, causale: "MEDIOLANUM CUP 2020" + nome e cognome" entro tale data, avrà diritto ad uno sconto del 30% sulla quota di iscrizione.

La sotto elencata documentazione dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: cnrimini@cnrimini.com indicando in oggetto-DOCUMENTI "NUMERO VELICO" :

- Modulo di iscrizione, in coda al bando compilato;
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero delle responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata;
- Autocertificazione Covid 19 in allegato al presente bando.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente ed inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

7.2 Un'iscrizione tardiva potrà essere accolta a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e potrà essere soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 50,00. La copia del bonifico andrà inviata all'indirizzo: cnrimini@cnrimini.com

7.3 Le iscrizioni rimarranno aperte fino al 16 settembre 2020 ed andranno perfezionate nel giorno ed orario come da programma.

Sul modulo d'iscrizione, sia per le classi VELE BIANCHE sia per le classi OPEN, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da dépliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 W.S. "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

7.4 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 World Sailing.

Criteri di eleggibilità:

- I concorrenti Italiani devono essere in regola con il tesseramento FIV 2020 con relativa prescrizione sanitaria.
- I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.
- Tutti i membri dell'equipaggio devono aver compiuto 16 anni entro la data del 19 settembre 2020. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma.
- Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 del proprio equipaggio.
- Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.
- Si richiama, in particolare, l'attenzione sulla Regola Fondamentale 4 delle RRS, che recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." e sulla Regola 1.02.1 delle Prescrizioni
- Speciali W.S. per l'Altura che inizia con: "La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità della persona in comando".
- Quant'altro previsto dalla legislazione vigente.
- **I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore"**

Il C.O. si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di ammettere o meno imbarcazioni ed eventualmente inserirle nella classe più omogenea.

8. TASSA D'ISCRIZIONE

		Quota iscrizione
Classe Mini	da mt 6,50 a mt 8,99	€ 60,00
Classe Alfa	da mt 9,00 a mt 10,50	€ 80,00
Classe Bravo	da mt 10,51 a mt 12,20	€ 100,00
Classe Charlie	da mt 12,21 a mt 13,90	€ 120,00
Classe Delta	da mt 13,91 a mt 15,90	€ 140,00
Classe Maxi	oltre mt 15,91	€ 160,00

La quota d'iscrizione comprende: iscrizione alla regata, partecipazione dell'equipaggio all'apericena, seduti e serviti a tavola seguendo le normative COVID 19, con concerto della violinista Anna Nash presso la Sede del Club Nautico Rimini, dove contestualmente si terranno le premiazioni. L'evento si terrà il 20 settembre dalle ore 18,00, come da programma, contributo per ogni eventuale ospite 25,00 €.

Ad ogni equipaggio inoltre verrà omaggiato un kit comprendente materiale e gadget offerti dagli sponsor.

9. CONFORMITA' CON REGOLE E REGOLAMENTI

9.1 Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 4.

9.2 Le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'eventuale ispezione all'ormeggio assegnato dal Club Nautico Rimini o in altro indicato dal Regatante, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di uno dei membri dell'equipaggio, al più tardi entro le ore 8,00 del giorno della regata, detta operazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo Covid-19 sezione C punto 12. In caso di ritardo, il Comitato potrà applicare una penale sino all'ammontare della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione alla competizione dell'imbarcazione ritardataria.

9.3 Le imbarcazioni potranno anche essere ispezionate in merito alla conformità con il loro certificato di stazza.

9.4 Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni; nel rispetto del protocollo Covid-19 sezione C punto 12.

10. FACILITAZIONI ED OSPITALITÀ

Le imbarcazioni partecipanti, non residenti a Rimini o che ne necessitano, godranno dell'ospitalità gratuita previa anticipata richiesta alla segreteria del CNR, da Sabato 12 settembre fino ad esaurimento posti presso gli ormeggi del Club Nautico Rimini.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sull'App My Federvela, al link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=34805> e sul sito cnrimini@cnrimini.com

Per le comunicazioni con la segreteria di regata, contattare lo 0541 26520 o all'indirizzo e-mail cnrimini@cnrimini.com.

Saranno consegnati dei numeri identificativi da esporre, la loro mancata esposizione potrà comportare l'esclusione dalla regata.

12. PERCORSO

- Sabato 19 settembre 2020, partenza ore 10,00 nelle acque antistanti il porto canale di Rimini, dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- 1) Partenza di bolina alla boa di disimpegno ad 1 miglio.
2) Poppa alla boa di partenza, 1 miglio e rotta su Pesaro.
3) Si gira alla boa posta davanti a P.le della Libertà (Palla di Pomodoro) Pesaro.
4) Arrivo tra il faro rosso del porto di Rimini e una boa al traverso.
- Distanza: circa 34 miglia, tempo massimo ammissibile 9 ore.
- Per rendere più interessante la regata è lasciata libertà strategica e nessuna restrizione sul percorso a parte quelle inerenti la navigazione (vivai ittici, segnalazioni ecc.)

13. IMMAGINE E MEDIA

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici.

I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Club Nautico Rimini, ai suoi sponsor e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la "MEDIOLANUM CUP" e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio. Ad ogni equipaggio potrà essere richiesta l'installazione di un sistema che consenta la geo localizzazione in diretta.

La posizione degli equipaggi potrà essere trasmessa in diretta presso il Club Nautico ed in altri eventuali devices.

Il comitato organizzatore ha il diritto di usare gratuitamente le immagini televisive e delle app.

14. PUBBLICITÀ

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 W.S.

I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice, come previsto dalla Normativa 20 W.S.

15. CLASSIFICHE E PREMI

Saranno premiati il primo, il secondo (se gli equipaggi iscritti sono almeno 3) ed il terzo (se gli equipaggi iscritti sono almeno 4) classificati di ogni classe.

In tempo reale per tutte le classi OPEN e Monotipi, in tempo compensato per le altre classi.

La Categoria ORC verrà compensata con il GPH Time on distance-Coastal/Long Distance.

Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al punto 20 del presente bando.

Il Trofeo Challenger Mediolanum Cup sarà assegnato all'armatore dell'imbarcazione che avrà effettuato il percorso nel minor arco di tempo, in tempo reale.

Il C.O. si riserva la possibilità di istituire premi aggiuntivi.

Ad ogni componente dell'equipaggio sarà rilasciata una pergamena / attestato di partecipazione autografata dal patron di Mediolanum, Ennio Doris.

Le premiazioni si terranno al Club Nautico Rimini alle ore 18,00 del 20 settembre 2020 ed avverranno prima dell'apericena, seduti e serviti a tavola seguendo le normative COVID 19, che si terrà alle ore 19,00.

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La Giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69). "DP"

Verranno applicate le seguenti tasse per le proteste:

Tassa proteste € 50,00

Tassa proteste di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato)

16. COMUNICAZIONI RADIO

Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni, "DP".

CANALE RADIO PER PARTENZA ED ARRIVO 72.

17. SKIPPER MEETING

Lo skipper meeting sulla regata sarà oggetto di comunicato sull'App My Federvela o sul link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=34805> e sul sito www.cnrimini.com

Lo skipper meeting si svolgerà secondo il programma e le seguenti modalità:

- Qualora il numero dei concorrenti sia molto limitato e sia possibile mantenere il distanziamento interpersonale di almeno un metro, lo skipper meeting si svolgerà nel gazebo che si trova sul piazzale del CNR precedentemente attrezzato.
- Saranno ammessi a partecipare allo skipper meeting solo un rappresentante per ogni imbarcazione.

Nelle attività di skipper meeting sarà necessario l'uso della mascherina.

Nel luogo individuato ad ospitare le attività di skipper meeting saranno predisposti dispositivi per l'erogazione di soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani.

La durata del Briefing sarà massimo 30 minuti.

18. RESPONSABILITÀ

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore"

19. DOTAZIONI DI SICUREZZA

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto, alle disposizioni particolari delle Capitanerie di Porto di Rimini e di Pesaro e di avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4.

20. FORMULA VELE BIANCHE

$$\text{Rating} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{S}}{\sqrt[3]{D}}$$

Dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \frac{\text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2,6}}{10}$$

21. FORMULA SCIARRELLI

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Memorial verrà attribuito un rating così determinato:

$$\text{Rating} = \text{Lft} \times \text{F corr}$$

Con Lft espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr Tipo imbarcazione

0,90 Cutter – Sloop – Yawl - Marconi

0,70 Cutter con picco

0,80 Schooner e Ketch Marconi

0,60 Schooner e Ketch con picco

Compenso per miglio

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$\text{APM} = \frac{2160}{\sqrt{R}} \quad 258,169$$

Il Comitato Organizzatore.



Con la collaborazione del

MEDIOLANUM CUP

REGATA · D'ALTURA

Seconda edizione
RIMINI-PESARO-RIMINI
19 SETTEMBRE 2020
MODULO DI ISCRIZIONE

Barca	N. Velico	Club di appartenenza	
Progettista	Cantiere	Anno di varo	
Descrizione dello Yacht:			
Armatore - Nome	Cognome	Tessera FIV	
Indirizzo	Città	Cellulare	
Email personale	Email ufficio	Telefono ufficio	
Timoniere - Nome	Cognome	Tessera FIV	
LFT (in metri)		LOA (in metri)	
S-superficie velica totale di Bolina mq.		Pescaggio (in metri)	
D-dislocamento in tonnellate			
Spinnaker <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Gennaker <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Tipo Di Elica		Materiale dell'albero _____	
ALLEGATI:			Riservato C.O.:
Assicurazione (Obbligatoria) copertura minima 1.500.000,00 €			SI NO
Copertura complementare equipaggio			SI NO
Bonifico tassa di iscrizione			SI NO
Certificato ORC/ORC Club oppure Certificato Rating FIV			SI NO
Certificato di stazza			SI NO
Abilitazione al comando di imbarcazione a vela e motore			SI NO

CREW LIST

Cognome e Nome	M/ F	Naz.	Ruolo	Tessera FIV
1)			Armatore	
2)			Timoniere	
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				
8)				
9)				
10)				
11)				
12)				

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata, nonché ai regolamenti applicati durante la manifestazione.

Dichiaro di assumere personale responsabilità "sulle qualità" marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio e delle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone, o a cose di terzi, a me stesso, alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione, sollevando ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono all'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF, "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata". Dichiaro inoltre che tutti i componenti dell'equipaggio sono elencati nella "Lista dell'equipaggio" e che tutti sono in possesso della Tessera FIV vidimata per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie. Con la presente dichiaro inoltre di accettare le regole del Bando relative alle norme assicurative e di sicurezza. Autorizzo, inoltre, il trattamento dei dati personali contenuti nel presente modulo, da parte del Club Nautico Rimini ASD, ai soli fini dell'organizzazione della regata stessa, delle successive edizioni e di tutte le comunicazioni conseguenti (presso la FIV e presso il mio indirizzo). Sono a conoscenza che il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni e furti delle imbarcazioni, carrelli e attrezzature, non assumendo nessun obbligo di custodia al riguardo.

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore"

Data _____ Firma _____

La mia firma apposta sull' Informativa Privacy allegata abilita e consente al Club Nautico Rimini ASD il trattamento dei dati personali contenuti ai sensi ai sensi degli art. 13 e 14 del Regolamento UE 679/2016 (Codice Privacy).

PROTOCOLLO DI SICUREZZA EMERGENZA COVID-19 AUTOCERTIFICAZIONE

Il/la sottoscritto/a

ARMATORE dell'imbarcazione _____

DICHIARA CHE

- Provvederà a misurare la temperatura corporea, ai membri del suo equipaggio riscontrando che questa sia inferiore a 37,5°.
- Che i membri del suo equipaggio non hanno avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19.
- Che i membri del suo equipaggio non hanno effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di Quarantena.
- Di conoscere e di impegnarsi a comunicare ai membri del suo equipaggio le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale e l'osservazione delle regole di igiene quali ad esempio il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutti quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

___ \ ___ \ 2020

Firma

INFORMATIVA AI SENSI DEGLI ART. 13 e 14 del Regolamento UE 679/2016 (Codice Privacy)

Il Club Nautico Rimini, con sede in Rimini, Piazzale Boscovich n. 12, in qualità di "Titolare del trattamento" in ottemperanza agli obblighi imposti dal legislatore a tutela della Privacy (art. 13 e 14 Reg. UE 679/2016) con la presente desidera informarLa in via preventiva circa le modalità di trattamento dei dati personali, Suoi e/o del minore in favore del quale esercita la potestà genitoriale, di cui entrerà in possesso.

Finalità del trattamento e categorie di dati trattati

Ai fini dell'iscrizione e organizzazione delle attività sportive e culturali organizzate dal Club utilizziamo i dati identificativi, i recapiti postali, telefonici e telematici, i dati contabili relativi al versamento della quota di iscrizione, immagini fotografiche e/o video, nonché ogni altro dato strettamente necessario in rapporto alla finalità indicata, compresi i dati sensibili, in quanto idonei a rivelare lo stato di salute, nel rispetto dei principi di liceità, trasparenza, necessità, pertinenza e non eccedenza dei trattamenti;

il trattamento di tali dati è finalizzato:

- alla organizzazione e gestione di corsi di vela ed altre attività nautiche ed alla partecipazione a manifestazioni ed iniziative sportive e culturali legate al mare, per la realizzazione delle finalità istituzionali promosse dall'ente medesimo nei limiti delle disposizioni statutarie previste;
- all'invio di materiale informativo, circolari ed altri comunicati relativi all'attività del Club ed alla iniziative e manifestazioni promosse e/o organizzate dal Club rientranti negli scopi sociali di cui allo Statuto, nonché all'invio di informazioni di natura commerciale e promozionale, previo consenso dell'interessato e salvo il diritto di opporsi in ogni momento a tale trattamento;
- alla pubblicazione di immagini e/o video sul sito istituzionale del Club Nautico o su materiale informativo circa l'attività sportiva effettuata dal Club e/o i risultati raggiunti (brochure, mailing, affissioni pubbliche), previo consenso dell'interessato.

Modalità del trattamento

Tutti i dati sopra indicati saranno forniti dall'interessato stesso e verranno trattati dal C.N.R. con le modalità previste dall'art. 5 del Reg. UE 679/2016 anche con l'ausilio di strumenti elettronici, da personale designato quale Responsabile del trattamento in conformità a quanto previsto dall'art. 28 del Reg. UE 679/2016 nonché da incaricati del trattamento designati, istruiti e formati in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.

Tutti i dati personali che la riguardano saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a quello strettamente necessario al conseguimento delle finalità indicate.

Natura obbligatoria o facoltativa del trattamento

Il conferimento dei dati identificativi, di quelli relativi ai recapiti postali, telefonici e telematici, e di quelli sensibili, è strettamente indispensabile ai fini della domanda di iscrizione alle attività organizzate dal Club, e pertanto, l'eventuale rifiuto opposto al conferimento ed al trattamento, rende impossibile procedere all'accoglimento della domanda di adesione dell'interessato.

Il conferimento dei dati personali per le finalità di cui al punto b) ed al punto c) è facoltativo e l'eventuale mancato rilascio dei dati o del consenso da parte del firmatario non comporta alcuna conseguenza ai fini della richiesta di partecipazione ai corsi.

Comunicazione e ambito di diffusione dei dati

I dati identificativi e i recapiti conferiti potranno essere comunicati per le finalità di cui al punto a) ad enti sportivi coinvolti nell'organizzazione dei corsi e delle manifestazioni, istituti di credito, società di revisione, società di servizi, professionisti e consulenti legali, amministrativi, contabili, commerciali, tributari, fiscali e informatici, per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legge e per la organizzazione e gestione dei corsi ai quali è richiesta la partecipazione.

Le immagini fotografiche e le riprese video effettuate dal Club saranno adeguatamente conservate presso i locali dell'associazione medesima e ad esse avrà accesso solo il personale appositamente incaricato. In caso di pubblicazione di immagini e/o video sul sito istituzionale o in altre pubblicazioni relative al Club, il trattamento avrà natura temporanea e del tutto gratuita, ed i minori saranno ritratti solo nei momenti positivi legati alla vita della scuola, nel rispetto della dignità personale e del decoro.

I dati personali non sono soggetti a diffusione, se non previo consenso esplicito dell'interessato e/o del genitore o di chi ne fa le veci.

Nessun dato sarà trasferito fuori dallo Spazio Economico Europeo

Diritti dell'interessato

9. Diritti dell'interessato

Nella sua qualità di interessato, ha i diritti di cui all'art. 7 Codice Privacy e artt. 15 e ss. GDPR, e precisamente i diritti di:

- ottenere dal titolare del trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e in tal caso, di ottenere l'accesso ai dati personali e alle seguenti informazioni: le finalità del trattamento; le categorie di dati personali in questione; i destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati, in particolare se destinatari di paesi terzi o organizzazioni internazionali; quando possibile, il periodo di conservazione dei dati personali previsto oppure, se non è possibile, i criteri utilizzati per determinare tale periodo; qualora i dati non siano raccolti presso l'interessato, tutte le informazioni disponibili sulla loro origine; l'esistenza di un processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione, e, almeno in tali casi, informazioni significative sulla logica utilizzata, nonché l'importanza e le conseguenze previste di tale trattamento per l'interessato.
- ottenere dal titolare del trattamento la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano senza ingiustificato ritardo. Tenuto conto delle finalità del trattamento, l'interessato ha il diritto di ottenere l'integrazione dei dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa.
- ottenere dal titolare del trattamento la cancellazione dei dati personali che lo riguardano senza ingiustificato ritardo, se sussiste uno dei motivi seguenti: a) i dati personali non sono più necessari rispetto alle finalità per le quali sono stati raccolti o altrimenti trattati; b) l'interessato revoca il consenso su cui si basa il trattamento conformemente all'articolo 6, paragrafo 1, lettera a), o all'articolo 9, paragrafo 2, lettera a), e se non sussiste altro fondamento giuridico per il trattamento; c) l'interessato si oppone al trattamento ai sensi dell'articolo 21, paragrafo 1, e non sussiste alcun motivo legittimo prevalente per procedere al trattamento, oppure si oppone al trattamento ai sensi dell'articolo 21, paragrafo 2; d) i dati personali sono stati trattati illecitamente; e) i dati personali devono essere cancellati per adempiere un obbligo legale previsto dal diritto dell'Unione o dello Stato membro cui è soggetto il titolare del trattamento; f) i dati personali sono stati raccolti relativamente all'offerta di servizi della società dell'informazione di cui all'articolo 8, paragrafo 1.
- ottenere dal titolare del trattamento la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi: a) l'interessato contesta l'esattezza dei dati personali, per il periodo necessario al titolare del trattamento per verificare l'esattezza di tali dati personali; b) il trattamento è illecito e l'interessato si oppone alla cancellazione dei dati personali e chiede invece che ne sia limitato l'utilizzo; c) benché il titolare del trattamento non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari all'interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria; d) l'interessato si è opposto al trattamento ai sensi dell'articolo 21, paragrafo 1, in attesa della verifica in merito all'eventuale prevalenza dei motivi legittimi del titolare del trattamento rispetto a quelli dell'interessato. e) ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da



Comune di Rimini



CLUB NAUTICO RIMINI



Federazione Italiana Vela

dispositivo automatico i dati personali che lo riguardano forniti a un titolare del trattamento e trasmettere tali dati a un altro titolare del trattamento senza impedimenti da parte del titolare del trattamento cui li ha forniti qualora: a) il trattamento si basi sul o su un contratto b) il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati. Nell'esercitare i propri diritti relativamente alla portabilità dei dati l'interessato ha il diritto di ottenere la trasmissione diretta dei dati personali da un titolare del trattamento all'altro, se tecnicamente fattibile.

f) opporsi in qualsiasi momento, per motivi connessi alla sua situazione particolare, al trattamento dei dati personali che lo riguardano ai sensi dell'articolo 6, paragrafo 1, lettere e) o f), compresa la profilazione sulla base di tali disposizioni. Qualora i dati personali siano trattati per finalità di marketing diretto, l'interessato ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento al trattamento dei dati personali che lo riguardano effettuato per tali finalità, compresa la profilazione nella misura in cui sia connessa a tale marketing diretto.

g) diritto di non essere sottoposto a una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato, compresa la profilazione, che produca effetti giuridici che lo riguardano o che incida in modo analogo significativamente sulla sua persona.

h) diritto di proporre reclamo a un'autorità di controllo

Modalità di esercizio dei diritti

Potrà in qualsiasi momento esercitare i diritti contattando il Club Nautico Rimini, con sede in Rimini, Piazzale Boscovich n. 12, e-mail:

cnrimini@cnrimini.com.

Titolare e responsabili

Titolare del trattamento è il Club Nautico Rimini, con sede in Rimini, Piazzale Boscovich n. 12, P.IVA 01180150409. L'elenco aggiornato dei soggetti nominati Responsabili del trattamento con le relative aree di competenza può essere consultato presso la sede del Club Nautico Rimini, in Rimini, Piazzale Boscovich n. 12, tel. 0541.26520, e-mail: cnrimini@cnrimini.com.

RICHIESTA DI CONSENSO

In relazione all'informativa di cui sopra, si presta il consenso al trattamento dei miei dati personali e di quelli dei minori per i quali si esercita la potestà genitoriale, per il raggiungimento delle finalità di cui al punto a) dell'informativa, dichiarando di aver avuto in particolare conoscenza che alcuni dei dati medesimi rientrano nel novero dei dati sensibili di cui all'art. 4 del Codice Privacy

- Presto il consenso
- Nego il consenso

Luogo e data _____

L'interessato e/o il genitore del minore esercente la patria potestà _____

RICHIESTA DI CONSENSO

Preso atto dell'informativa di cui sopra, si presta altresì il consenso alla comunicazione dei propri dati personali e di quelli dei minori per i quali si esercita la potestà genitoriale, per finalità di marketing e promozionali a terzi con cui il Club Nautico Rimini abbia rapporti di natura contrattuale.

- Presto il consenso
- Nego il consenso

Luogo e data _____

L'interessato e/o il genitore del minore esercente la patria potestà _____

RICHIESTA DI CONSENSO

Preso atto dell'informativa di cui sopra, si presta altresì il consenso alla pubblicazione di immagini e/o video sul sito istituzionale del Club Nautico o su materiale informativo circa l'attività sportiva effettuata dal Club e/o i risultati raggiunti (brochure, mailing, affissioni pubbliche).

- Presto il consenso
- Nego il consenso

Luogo e data _____

L'interessato e/o il genitore del minore esercente la patria potestà _____

